

# CEPSA EUROTECH LS 10W40 PLUS

## Descrição



Lubrificante 100% sintético de elevado rendimento para motores Diesel de veículos pesados e veículos comerciais ligeiros. Com baixo teor em cinzas, fósforo e enxofre (Low SAPS), este produto é especialmente indicado para aplicação em veículos equipados com sistemas de pós-tratamento de gases (DPF/CRT), motores Euro VI e anteriores com intervalos de manutenção alargados, incluindo utilização severa, assim como autocarros urbanos alimentados com Gás Natural Comprimido (CNG).

### Aplicação

- Lubrificante ideal para aplicação em frotas mistas de camiões e autocarros de longo curso, com motores de diversos construtores Euro V e Euro VI, sendo também adaptado para motorizações anteriores, assim como para motores alimentados a CNG.
- Especialmente desenvolvido para veículos equipados com sistemas de pós-tratamento de gases, como filtros de partículas (DPF), tecnologia de regeneração contínua (CRT) e sistemas de redução catalítica seletiva por injeção de EcoBlue® (SCR) que requerem lubrificantes com baixos teores em cinzas, otimizando a sua vida útil e permitindo a poupança na sua manutenção.
- Dado que cumpre os requerimentos ACEA E6/E9/E4/E7 e API CJ-4, considera-se um lubrificante GLOBAL, desenvolvido para aplicação nas mais modernas motorizações Europeias e Americanas e cumprir com os requisitos das emissões do EURO VI, assim como com as especificações para lubrificantes "Full SAPS" e "Low SAPS".

### Desempenhos

- Proporciona resultados extraordinários nos testes mais severos de limpeza no motor (OM501LA de Daimler), assegurando uma maior vida útil do motor e evitando avarias por formação de depósitos e lamas.
- O elevado índice de viscosidade e a resposta a frio deste produto, permitem um arranque fácil em condições severas a baixas temperaturas e uma película de lubrificante adequada em climas quentes, protegendo o motor do desgaste excessivo nos momentos mais cruciais da sua utilização.
- Contribui para a poupança de combustível e permite longos intervalos de substituição de lubrificante.

## Especificações

· ACEA E6/E9/E4/E7 – 08i2	· API CJ-4	· MAN M 3477/3575/3271-1	· MB-Approval 228.51
· VOLVO VDS-4/CNG	· Renault RLD-3/2	· MACK EO-O Premium Plus	· MTU Type 3.1
· SCANIA LA/LDF-3	· Caterpillar ECF-3	· Cummins CES20081	· Detroit Diesel 93K218
· Deutz DQC IV-10 LA			

## Características Típicas

CARACTERÍSTICAS	NORMA ASTM	CEPSA EUROTECH LS 10W40 PLUS
<b>Grau SAE</b>	---	<b>10W-40</b>
Densidade 15°C, kg/m <sup>3</sup>	D-4052	0,865
Ponto de Inflamação V/A, °C	D-92	>220
Ponto de Fluxão, °C	D-5950	-35
Viscosidade a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	D-445	12,70
Índice de Viscosidade	D-2270	150
Viscosidade aparente CCS -25 °C, cP	D-5293	6500
T.B.N., mg KOH/g	D-2896	13

## Segurança, Higiene e Ambiente

Está disponível a respectiva Ficha de Dados de Segurança em conformidade com a legislação em vigor. Tal documentação proporciona informações relativas à perigosidade do produto, precauções no seu manuseamento, medidas de primeiros socorros e dados ambientais disponíveis.

Os valores de características típicas que figuram na tabela, são valores médios apresentados a título indicativo e não constituem uma garantia. Estes valores podem ser modificados sem aviso prévio.